

2.4.2019

Ohjeita lajitteluun

Kipsilevyt voidaan kierrättää ja käyttää uusien kipsilevyjen valmistukseen seuraavin edellytyksin:

- Materiaali on puhdasta kierrätykseen soveltuvaa kipsilevyä.
- Palautettava kipsijakeen mukana ei saa toimittaa muita jätteiksi luokiteltavia rakennusmateriaaleja tai epäpuhtauksia kuten:
- Asbestia tai muita erityistä huolta aiheuttavia aineita (Katso, REACH article 57, article 59 and the Candidate list)
- Klorideja
- Muovia tai alumiinia
- Eristysmateriaaleja (Kuten Villa, EPS, Polyuretaani)
- Betonia tai sementtiä sisältäviä materiaaleja
- Puuta, kasveja tai elintarvikkeita
- Ruuveja, nautoja tai muita metalliesineitä
- Maa-aineksia (hiekkä, sora jne.)
- Paperia, pahvia tai kartonkia (levyssä oleva kartonki sallittua)
- Maaleja, lakkoja, ohenteita, bensiiniä eikä muita fossiilisia polttoaineita
- Kierrätyskipsin varastointi on suoritettu siten, ettei kipsijae ole päässyt kastumaan esimerkiksi varastopaikalla olevassa rapakossa tai sulamisvedessä.

Ohjeita palautukseen ja kuljetukseen

Gyproc veloittaa kierrätyskipsin vastaanotosta (Lisätiedot Lars-Erik Eskman 0400277954).

- Gyproc ottaa vastaan kierrätyskipsiä arkisin (7-15)
- Kuorma punnitaan Gyprocin autovaa'alla
- Vastaanottoa varten saapuvasta kuormasta tarvitaan seuraavat tiedot:
- Lähettäjän yritys, nimi ja työmaan osoite.
- Kuljetusliikkeen nimi ja ajoneuvon rekisterinumero. Tiedot kirjataan ylös punnituksen yhteydessä
- Kierrätyskipsiin ei missään olosuhteissa saa lisätä suolaa jäätymisen estämiseksi kuljetuksen aikana.

Kuljetustavat

Trukkilavat

- Kierrätyskipsin voi koota trukkilavoille tasaiseksi pinoksi ja nostaa ne sellaisenaan kuorma-autoon. Pinot tulee sitoa tiiviiksi paketti muoivanteilla kuljettamisen ajaksi. Kuorman purku tehtaalla tehdään pyöräkoneella.

Kuorma-auton avolava

- Kuorma-auto pitää olla varustettu kippilaitteella tai kuorman purkamiseen tarkoitettulla laitteistolla.
- Kuorman turvallinen kuljettaminen tehtaalle edellyttää että se on peitettynä tai kuljettaminen tapahtuu korkealaitaisella kalustolla.

Pienkuormat peräkärillä

- Tyhjennetään peräkärystä käsin, tehtaan henkilökunnan osoittamaan paikkaan.

Turvallisuus

- Kipsijakeen kuljettaja vastaa kuljetuksen turvallisuudesta tehtaalle.
- Gyprocin tehdasalueella noudatetaan Saint-Gobainin turvallisuusmääräyksiä.

Tehdasalueella liikuttaessa vähimmäisvaatimus suojarusteiden osalta:

- Turvaliivi (huomioväri ja heijastava)
- Kypärä tai kolhulippalakki
- Turvakengät
- Pyöräkone purku kuorma-autoista suoritetaan Gyprocin alueella Saint-Gobainin henkilökunnan toimesta.

Toimitusehdot

Mikäli puhtaan kierrätyskipsijakeen toimittaja ei noudata Gyprocin lajitteluohjeita, niin tällöin Gyproc voi kieltäytyä ottamasta vastaan ko. toimitusta. Jos toimittaja on tuonut vastoin Gyproc kipsilevyn lajitteluohjeita Gyprocin tehtaalle kierrätyskipsijaetta tai se on kierrätykseen soveltumatonta (kuten edellä listattu), niin tällöin laskutamme ko. asiasta kolmannen osapuolen tilaustyön arvon (sisältää kaatopaikkamaksut, logistiikka kulut, jätteen nostot kuorma-autoon yms.).

Lisätietoja:

Lars-Erik Eskman

Puh. 0400 277 954

Saint-Gobain Finland Oy

